

SEA RAY SLX 250

Más a su servicio

Con la nueva SLX 250, Sea Ray ofrece una lancha de navegación costera con más capacidad de lo esperado para una bowrider convencional, que pretende dar un paso más respecto a confort.

El estilo Sea Ray es inconfundible en esta SLX 250, que propone una lancha con casco de buen francobordo y proa abierta, que ofrece una capacidad más que destacable, gracias a su importante capacidad de asiento.

Este modelo se desarrolla en Europa para este mercado y atiende los gustos y detalles propios de esta zona, sin olvidar en ningún momento la impronta propia de Sea Ray, con un estilo americano en el que sin duda marca tendencias.

En cubierta

Con detalles propios del resto de modelos de la línea SLX, esta nueva 250 acentúa su carácter deportivo con soluciones y equipamiento adaptables a diversas actividades, como el gran arco tubular central que soporta el anclaje para la práctica del wake y puede incluir soportes para tablas o altavoces.





El rollbar incluye toldilla y anclaje de wake.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	7,77 m
Manga	2,59 m
Calado	71/101 cm
Desplazamiento	2.631 kg
Capacidad de combustible	283 l
Tanque séptico	Opcional
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	13
Camarotes	1
Dimensiones solárium proa	1,63x1,30 m
Dimensiones solárium popa	2,08x0,85 m
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 6.2 MPI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	350 hp
Régimen máx. recomendado	5.400 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	6.2 l
Peso	391 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Cola

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	40,6 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	134 CV/t



Visto en
SKIPPER
n° 429

SKIPPER OPINA

A pesar de que podemos enmarcar a este modelo en el sector de las lanchas de proa abierta, en realidad también ofrece una buena plataforma como daycruiser, gracias a su equipamiento, confort de navegación y la posibilidad de montar a bordo algunos extras interesantes, desde el arco de arrastre con t-top textil, hasta la opción de una pequeña cabina para un compacto aseo.



Con suplementos se forma en proa un protegido solárium.

La cubierta ofrece tres espacios bien diferenciados.

DESTACABLE

- ▶ Espacio en cubierta
- ▶ Doble dinette
- ▶ Doble solárium
- ▶ Toldilla plegable
- ▶ Capacidad asiento

MEJORABLE

- ▶ Pasamanos
- ▶ Peso mesa
- ▶ Estiba suplementos





Incluye una plataforma desplegable para facilitar el baño.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Plegable
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Porto Cristo

Mar: Plano

Viento: 6 nudos

Personas: 3

Combustible: 3/4

Agua: Vacío

En popa disfruta de una buena plataforma de baño integrada, acompañada de un solárium creado sobre la cámara del motor, que incluye una sección lateral practicable que hace de respaldo, bajo el que incluye un cofre con desagüe.

La parte posterior de la bañera ofrece buen acomodamiento, con un asiento lateral creado sobre el hueco de un arcón-nevera transportable, enfrentado a un sofá en L que forma una dinette gracias a una mesa des-

El puesto de gobierno es sencillo y de relojería analógica.



Con una mesa desmontable se crea una dinette con mucho asiento.



Bajo la consola caben una buena cantidad de suplementos.



Sea Ray SLX 250

Constructor:

Sea Ray (EEUU)

Importador:

Marina Marbella

www.marinamarbella.net

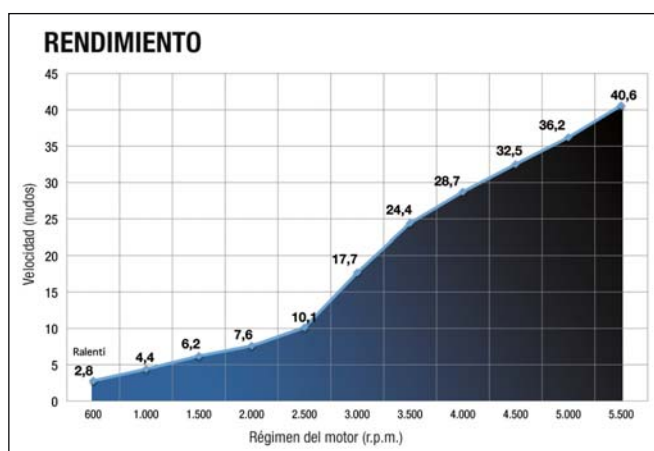
Precio básico aproximado:

Desde 92.800 € + impuestos

montable triangular. Existe en esta banda la posibilidad de alargar el asiento con un respaldo reversible o sustituirlo por uno giratorio.

El clásico parabrisas alargado, con sección practicable central, protege en babor la entrada a una cabina auxiliar para un inodoro y lavamanos, mientras en estribor incluye armario y el puesto de gobierno, de tipo clásico americano y analógico, con diseño compacto, además del asiento del piloto.

El pasillo central, que como siempre acoge un cofre alargado en cubierta, alcanza una cubierta de proa abierta con importante capacidad de asiento, dotado de reposabrazos plegables y la posibilidad de montar una mesa o suplementos para tomar el sol. Por su parte, el perfil de proa incorpora un cofre de anclas con molinete en su interior y roldana externa.



Navegando

La potencia de 350 CV montada para las pruebas se puede considerar como la máxima para nuestro mercado, puesto que las superiores se reservan para el americano. A pesar de ello, creemos que se trata de una combinación muy acertada, al poder alcanzar una velocidad máxima de 40,6 nudos, en condiciones de mar plano.

Situándonos en una zona con algunas estelas, nos dedicamos a probar los límites de la carena, que se mostró muy ágil y manejable, respondiendo bien al motor gracias a su ligereza y manteniendo un crucero elevado entre 24/26 nudos sin limitar la maniobras más bruscas. * R. Masabeu